

# BUSINESS MEETING<sup>2024</sup>

*La rencontre des acteurs  
de l'industrie de demain*

**JEUDI 28  
NOVEMBRE  
9h — 17h**  
**Halle Polyvalente Parsemain**



La ville de Fos-sur-Mer et sa zone industrialo portuaire (ZIP) sont au cœur d'enjeux inédits liés à la transition énergétique. Les futures implantations annoncent 12 milliards d'euros d'investissements et la création de 15 000 emplois. Le Business Meeting a pour ambition de faciliter les échanges entre les porteurs de projets et les acteurs économiques et industriels de notre territoire. En 2023, plus de 500 entreprises ont pu rencontrer les grands porteurs de projets. Pour cette 2e édition, le Business Meeting s'articule autour de deux rendez-vous, le matin dédié aux entreprises et l'après-midi réservé aux jeunes de 15 à 25 ans, collégiens, lycéens, étudiants, jeunes en insertion professionnelle. L'occasion pour la jeunesse de ce territoire de rencontrer les porteurs de projets et de découvrir les métiers qui feront l'industrie de demain.

Où en sont les projets industriels ? Quels sont les nouvelles annonces d'implantation ?  
Un tour d'horizon s'impose.

## CARBON

La méga-factory de création de panneaux photovoltaïques a terminé les phases de concertation préalable et de suivi. Depuis le 4 novembre et jusqu'au 4 décembre se déroule l'enquête publique unique portant sur la demande d'autorisation environnementale formulée par la société Carbon Sud pour l'exploitation d'une usine de production de panneaux photovoltaïques dans la zone du Caban. Un décret publié le 5 juillet dernier a conféré à la giga-usine de Carbon le statut de projet d'intérêt national majeur (PINM). Il s'agit d'un des premiers projets à obtenir ce nouveau statut réservé aux initiatives industrielles stratégiques favorisant la transition écologique et renforçant l'indépendance de la France.



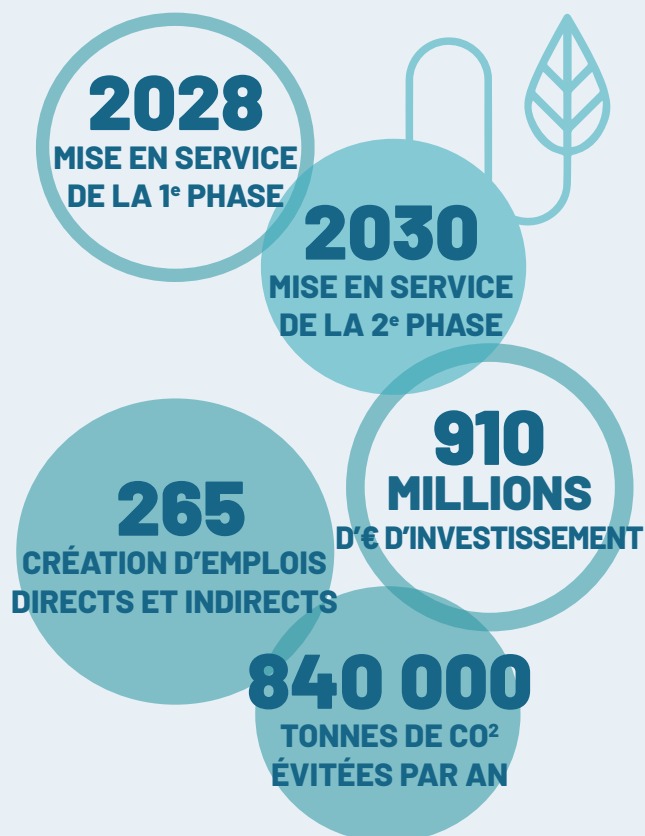
## H2V

Situé au cœur de la zone du Caban-Tonkin du port de Marseille-Fos, le projet d'H2V dispose d'un emplacement stratégique sur 40 ha dédié à la production d'hydrogène vert (600 MW) et d'e-méthanol prévu en 2 phases.

Six unités de production d'hydrogène soit 84 000 tonnes produites par an et une unité de production d'e-méthanol, soit 140 000 tonnes produites par an. La concertation préalable s'est achevée en décembre 2023, la concertation continue a eu lieu au printemps dernier.



Production massive  
d'hydrogène vert



Début **2026**  
DÉMARRAGE DE LA  
CONSTRUCTION

2<sup>e</sup> SEMESTRE  
**2028**  
DÉMARRAGE DES  
INSTALLATIONS

**2,2 Mds**  
D'€ D'INVESTISSEMENT

**500**  
CRÉATION D'EMPLOIS  
DIRECTS

**2500**  
CRÉATION D'EMPLOIS  
INDIRECTS

**2 MILLIONS**  
DE TONNES DE DRI/HBI  
PAR AN

**4 MILLIONS**  
DE CO<sup>2</sup> ÉVITÉES  
CHAQUE ANNÉE

## GRAVITHY

Le projet de GravitHy à Fos-sur-Mer vise à fabriquer du fer pré-réduit (Direct Reduced Iron-DRI et Hot Briquetted Iron-HBI) bas-carbone, produit intermédiaire dans la chaîne de production de l'acier. À ce titre, GravitHy produira et utilisera de l'hydrogène bas-carbone, obtenu par électrolyse de l'eau. L'objectif est d'optimiser la chaîne de valeur, de remplacer le charbon et accélérer la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur de la sidérurgie.

GravitHy a choisi la voie de production de DRI ne faisant pas appel aux énergies fossiles et donc moins émetteurs en CO<sub>2</sub>, par l'utilisation d'hydrogène issu de l'électrolyse de l'eau. Le DRI est une forme de fer réduit produit sans passer par le processus traditionnel de fusion du minerai de fer dans un haut-fourneau.

GravitHy a déjà réalisé les étapes de la concertation préalable et continue. À l'issue de ces étapes de concertation, GravitHy prévoit d'engager l'enquête publique à la fin de l'année 2025.



**1 MILLIARD**  
D'€ D'INVESTISSEMENT  
EN PHASE INITIAL

DÉCEMBRE  
**2024**  
DÉMARRAGE  
CONCERTATION  
PRÉALABLE

**600**  
CRÉATION D'EMPLOIS  
DIRECTS ET INDIRECTS

**100 000**  
TONNES PAR AN  
D'E-MÉTHANOL  
PRODUIT

**50 000**  
TONNES PAR AN  
D'E-KÉROSÈNE  
PRODUIT

## NEOCARB

Projet de plateforme industrialo-portuaire de production intégrée de e-carburants pour le transport maritime et aérien à partir d'hydrogène bas-carbone, implantée au cœur de la Zone Industrialo-Portuaire de Fos-sur-Mer, au Nord du site d'Ascométal, afin de répondre aux enjeux de décarbonation, de pollution atmosphérique et de souveraineté industrielle.

Le projet Neocarb s'articule autour de deux briques complémentaires et intégrées, développées successivement avec la production de e-méthanol à partir d'hydrogène et de carbone recyclé dans les procédés industriels du territoire, à destination du transport maritime ainsi que la production de e-kérosène à partir de ce e-méthanol, par voie dite « alcohol-to-jet », pour fournir un carburant d'aviation, durable et synthétique pour le transport aérien.

# DEOS

Porté par le *GPMM*, Grand Port Maritime de Marseille, DEOS, projet de plateforme de construction et d'assemblage d'éoliennes flottantes sur la Zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer a pour ambition de se positionner pour devenir un site de référence pour le développement de la filière de l'éolien flottant en Méditerranée et porte un projet d'infrastructure portuaire ambitieux. Il s'agit de soutenir les objectifs de développement des énergies renouvelables et de diversification du mix énergétique français afin d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Il contribue à la réindustrialisation de la France, à sa souveraineté économique et son indépendance énergétique.

La concertation préalable, entamée le 14 octobre, se poursuit jusqu'au 23 décembre 2024.



Fin **2028**

LIVRAISON DES  
INFRASTRUCTURES

**75**

HECTARES DE TERRE  
AMÉNAGER

**550 MILLIONS**

D'€ D'INVESTISSEMENT

**500 à 1500**

CRÉATION D'EMPLOIS  
DIRECTS ET INDIRECTS



CAPACITÉ DE  
PRODUCTION DE

**75**

ÉOLIENNES PAR AN

## GF BIOCHEMICALS

Crée en 2013 avec comme mission de mise sur le marché de dérivés de l'acide lévulinique grâce à l'innovation et la technologie, GF Biochemicals s'inscrit dans un contexte où les tendances lourdes modifient profondément la demande de solvants et de produits chimiques biosourcés :

- **Des consommateurs en demande de produits plus verts.**
- **Des réglementations plus strictes**
- **Des entreprises qui s'orientent vers des solutions durables.**
- **Une obligation d'améliorer la sécurité et l'impact sur la santé.**

GF Biochemicals s'est développée par des partenariats et des acquisitions. Ainsi, en 2019, GF Biochemicals a contractualisé un partenariat sécurisé avec un sous-traitant pour la production de bio solvants avec un début de commercialisation en 2020 et une levée de fonds de 15 millions d'€ en 2022.

GF Biochemicals introduit des produits innovants, issus de la biomasse et développe ainsi une technologie unique et exclusive. GF Biochemicals envisage une implantation sur la ZIP de Fos afin de développer son expertise.



Biochemicals



**11 AVRIL 2024**  
ANNONCE DU PROJET



**MI-AVRIL MI-JUILLET 2024**  
PROCÉDURE D'INFORMATION ET DE  
CONSULTATION



**MI-JUILLET 2024**  
DÉBUT DE LA PHASE DE TRANSITION



**FIN 2024**  
CLÔTURE DE LA TRANSACTION

## RHONE ENERGIE/ ENTARA

Début 2024, Rhône Energies engage des négociations exclusives avec Exxon Mobil pour l'acquisition de la raffinerie de Fos-sur-Mer ainsi que des terminaux pétroliers de Toulouse et de Villettede-Vienne. Rhône Energie apporte, à la gestion des actifs repris, son expertise industrielle et une compétitivité de long terme.

Via Rhône Energies SARL, constituée avec son associé Trafigura Holding BHV, membre du groupe Trafigura, l'objectif d'Entara LCC consiste en l'acquisition et détention de raffineries européennes. Trafigura a conclu un contrat de long terme pour la fourniture de pétrole brut et l'enlèvement de produits raffinés. Pour sa part ESSO SAF a conclu un contrat d'enlèvement de produits de long terme. Trafigura sera l'acquéreur du stock de la raffinerie de Fos-sur-Mer. Entara LLC jouit d'une expertise reconnue dans les métiers du raffinage du pétrole et apportera son appui commercial, financier, technique et administratif à Rhône Energies ainsi qu'en termes de gestion opérationnelle des sites.

## ELENGY MEDHYTERRA

Elengy, implantée dans la ZIP de Fos, exploite deux terminaux méthanier au Tonkin depuis 50 ans et au Cavaou depuis 15 ans, engage un projet dénommé Médhytterra qui doit faire de Fos Tonkin un site pionnier, en Europe, d'import d'hydrogène bas carbone sous forme d'ammoniac. L'ammoniac bas-carbone est le vecteur privilégié pour transporter l'hydrogène, en provenance d'Amérique du Sud, Afrique, Moyen-Orient, par voie maritime sur de longues distances. Le projet Médhytterra permettra ainsi de fournir le territoire de Fos-Berre en ammoniac bas-carbone pour :

- Décarboner l'activité des industriels consommateurs d'ammoniac,
- Décarboner les consommateurs d'hydrogène, grâce à sa reconversion possible en hydrogène bas-carbone, en complément d'autres solutions comme la production locale d'hydrogène bas-carbone,
- Décarboner la mobilité maritime comme carburant alternatif.



ENTRE  
**100 et 150**  
MILLIONS D'€ D'INVESTISSEMENT ESTIMÉ

RACCORDEMENT  
DU TERMINAL  
AU RÉSEAU FERRÉ  
NATIONAL



**200 000**  
TONNES D'AMMONIAC  
PRÉVUES À L'IMPORTATION  
CHAQUE ANNÉE



DÉCISION D'INVESTISSEMENT EN  
**2026**



MISE EN SERVICE  
**2029**



# ELENGY/SPSE RHONE CO2

Portés par ELENGY et SPSE, ce projet porte sur la réalisation d'un réseau de transport de CO<sub>2</sub> et un terminal de liquéfaction et d'export pour la vallée du Rhône et la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. Une initiative visant à accélérer le développement d'une chaîne CCUS, Captage Stockage et Utilisation de CO<sub>2</sub> le long de la vallée du Rhône, s'inscrivant dans la stratégie nationale, avec pour objectif dès 2025/2030, des premiers déploiements pour capter 4 à 8 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an dans l'industrie, au niveau notamment des hubs industrialo-portuaire, comme celui de la ZIP de Fos.

Le Projet Rhône CO2 s'inscrit dans le cadre des initiatives de décarbonation en France. Ce projet s'appuie sur des structures existantes sur le territoire :

**ELENGY** : Opérateur de terminaux méthaniers adaptera ses infrastructures à Fos Tonkin pour la liquéfaction et l'export de CO<sub>2</sub>

**SPSE** : Opérateur de 3 pipelines, longue distance, dont 2 disponibles pour le transport de CO<sub>2</sub>, après validation définitive de la faisabilité technique.

En juin 2024, lancement de l'appel à manifestation d'intérêt « Rhône CO2 », pour identifier les industriels émetteurs de CO<sub>2</sub> et les porteurs de projets CCUS, prêts à s'engager dans le développement du projet Rhône CO2.

Le projet s'ouvre aux différents industriels de la vallée du Rhône et de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, un tissu industriel dense en émetteurs présentant souvent des émissions fatales de CO<sub>2</sub>.

**2023 / 2024**

ÉTUDES TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

**2025 / 2026**

ÉTUDES D'INGÉNIERIE DE BASE

**2027**

DÉCISION D'INVESTISSEMENT

**2030**

MISE EN SERVICE

## MARCEGAGLIA

Le 31 mai dernier, le tribunal de Strasbourg a validé la reprise de l'usine Ascométal implantée sur la ZIP de Fos par le groupe italien Marcegaglia avec l'ensemble des 323 emplois. Lors de la reprise, Marcegaglia a annoncé 600 million d'€ d'investissements. Pour rappel, cette décision fait suite à la mise en vente du groupe sidérurgique Ascometal par Swiss Steel, et son placement en redressement judiciaire en mars dernier, pour la troisième fois en dix ans.

Au-delà de l'engagement de la reprise de l'ensemble des salariés, Marcegaglia a annoncé un investissement d'environ 600 millions d'€ dans un nouveau projet majeur de transformation industrielle. À terme, le projet d'investissement doit s'élever à 800 millions d'€. Au moment de la reprise, Marcegaglia annonce également que le site de Fos-sur-Mer, à l'issue de la transformation, sera

en capacité de satisfaire environ 30% des besoins en acier du Groupe.

Pour rappel, Ascométal désormais Marcegaglia est l'un des fleurons d'une aciérie électrique, précurseur dans la fabrication d'acier vert.



# ARCELOR-MITTAL

Implantée depuis 50 ans dans la zone industrielle-portuaire de Fos, l'usine Arcelor-Mittal, dans un objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050 avec une étape à - 35% dès 2030, investit 1,7 milliards d'€ pour accélérer la décarbonation de ses sites de production de Fos-sur-Mer et de Dunkerque, tout en maintenant les capacités de production.

Les travaux engagés dans l'usine de Fos-sur-Mer consistent en la réalisation d'un four poche, inauguré le 26 septembre dernier, qui permet de réduire de près de 10% les émissions de CO2 dès 2025. La mise en service du four poche amorce la contribution du site de Fos-sur-Mer à la transition énergétique de l'industrie sidérurgique. La mise en fonctionnement de cette nouvelle installation marque le démarrage du projet de décarbonation du site qui passe par une transformation profonde du processus de fabrication de l'acier.

Il s'agit aussi de remplacer le haut fourneau par un four à arc électrique à l'horizon de 2030, avec le soutien de France 2030.



## LES ENJEUX DE PIICTO :

- Être un facilitateur au service de l'industrie
- Augmenter l'attractivité en vue de l'accueil de nouvelles activités
- Contribue à identifier et mettre en œuvre des synergies entre les industriels



## CCIAMP/CLUB DES ENTREPRISES OPEN ET GEOEB

Les acteurs économiques sont les partenaires du Business Meeting.

## PIICTO

L'association *PIICTO*, Plateforme Industrielle et d'Innovation du Caban Tonkin, développe depuis sa création l'ambition d'une innovation intitulée INNOVEX, autour de différents axes : transition énergétique, économie circulaire, sécurité...

Créée en septembre 2014, une association multi-acteurs, fédérant le Grand port maritime et 13 industriels, et associant également de nombreux acteurs du territoire.

*PIICTO* est un espace de projets, d'investissement et d'innovation unique en Europe du Sud. Situé au sein du premier port de France, la plateforme *PIICTO* regroupe des industriels exerçant des activités dans les domaines de la chimie, de l'énergie, des granulats, du traitement des déchets, de la sidérurgie.

Porté par l'association *PIICTO* et ses partenaires d'animation : Capénergies, Novachim, Port de Marseille Fos, Métropole d'Aix-Marseille Provence et Région Sud, le programme *SYRIUS* figure parmi les premiers lauréats nationaux de l'appel à projets Zones Industrielles Bas Carbone (ZIBaC).

# BUSINESS MEETING<sup>20</sup><sub>24</sub>

*La rencontre des acteurs  
de l'industrie de demain*

**Jeudi 28 novembre de 14h à 17h**

Pour les jeunes de 16 à 25 ans, collégiens, lycéens, étudiants, demandeurs d'emploi, un rendez-vous exceptionnel.

Ce Business Meeting est l'occasion de rencontrer les porteurs de projets au cœur d'un mouvement inédit de réindustrialisation décarbonée dont les projections annoncent 12 milliards d'investissement et la création de 15 000 emplois.

La lutte contre le réchauffement climatique est primordiale pour l'avenir de l'Humanité. Elle passe nécessairement par une industrie qui innove et se réinvente.

À l'occasion du Business Meeting, les principaux acteurs du changement sont présents pour exposer leur projet industriel et répondre à vos interrogations, vos réflexions. Ce futur se construira avec vous et offrira de nombreuses opportunités.

## CONTACT PRESSE

**DIRECTION DE LA COMMUNICATION**

☎ 06 73 35 18 71

[communication@mairie-fos-sur-mer.fr](mailto:communication@mairie-fos-sur-mer.fr)

**SUIVEZ L'ACTUALITÉ DE LA VILLE  
EN DIRECT SUR NOS RÉSEAUX**

[www.fosurmer.fr](http://www.fosurmer.fr)

